

Gentile Cliente,

dal 1° luglio 2016 entrerà in vigore la nuova regolamentazione SOLAS - acronimo di Safety of Life at Sea, una convenzione internazionale dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), volta a tutelare la sicurezza della navigazione mercantile, con esplicito riferimento alla *salvaguardia della vita umana in mare* - inerente la verifica del peso reale della merce contenuta nei containers (Verified Gross Mass), la quale diventerà obbligatoria al fine dell'imbarco delle merci con qualsiasi compagnia e per ogni destinazione.

La nuova regolamentazione prevede un cambiamento delle procedure esistenti per la messa a bordo dei containers e questa variazione riguarderà tutti i caricatori.

Al fine di garantire la sicurezza della nave, degli operatori a bordo e a terra, del carico e soprattutto la sicurezza in navigazione, la SOLAS ha emendato il capitolo VI, parte A regolamento 2, richiedendo la pesatura della merce e del contenitore quale requisito perché possa essere accettato all'imbarco.

Il caricatore è responsabile della verifica del peso al termine del carico della merce sul container. Inoltre, lo stesso è responsabile della comunicazione alla compagnia di tale dato tramite documentazione ufficiale ed in tempo utile per la preparazione del piano di stivaggio.

In assenza di quanto sopra il container non potrà essere imbarcato.

Metodi utilizzati per la pesatura del container

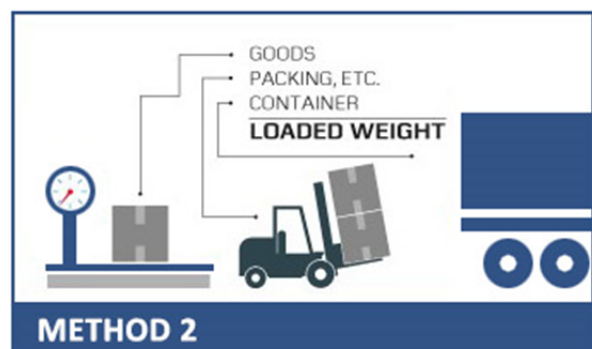
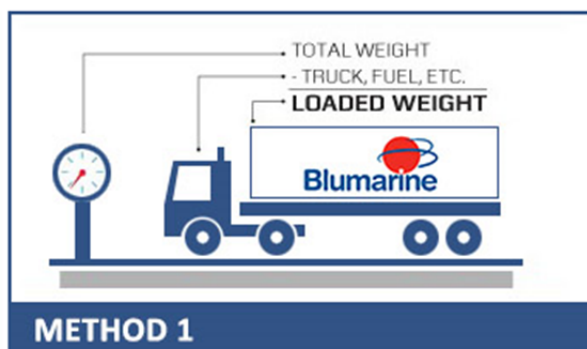
Attualmente la regolazione SOLAS prescrive 2 metodi tramite i quali il caricatore può ottenere la verifica del peso lordo.

1° Metodo: A conclusione del carico della merce nel container e all'apposizione del sigillo, il caricatore può pesare direttamente l'unità oppure può organizzare la relativa pesatura tramite una ditta esterna.

2° Metodo: Il caricatore (o la ditta esterna incaricata), può pesare tutti i packages e i singoli articoli, includendo il peso dei singoli imballaggi aggiungendo infine la tara del container alla somma ottenuta; anche in tal caso i singoli passaggi dovranno essere effettuati utilizzando il metodo certificato. La stima del peso del contenuto del container non è permessa.

Per entrambi i metodi, gli strumenti utilizzati per la pesatura devono rispettare i requisiti standard del paese dove la stessa viene effettuata.

Il peso così ottenuto verrà sottoposto al vettore per l'accettazione. All'atto della trasmissione dei dati sarà richiesto di separare i singoli pesi dalla tara del container.



Ulteriori informazioni e dettagli sono disponibili sui seguenti siti:

<http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight>
http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/faqs/SOLAS_VGM_Industry_FAQs_Dec_2015_US_letter_WEB.pdf